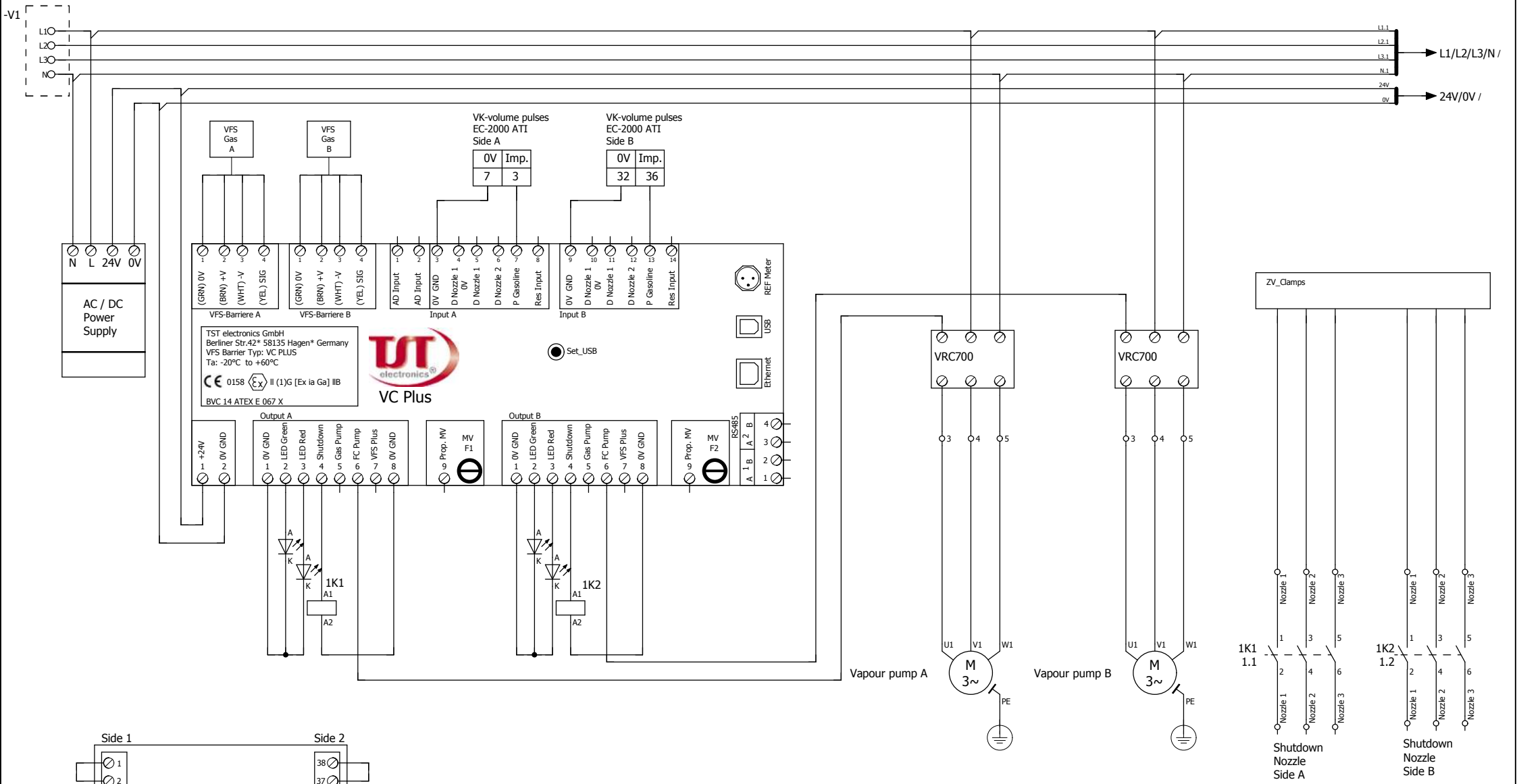


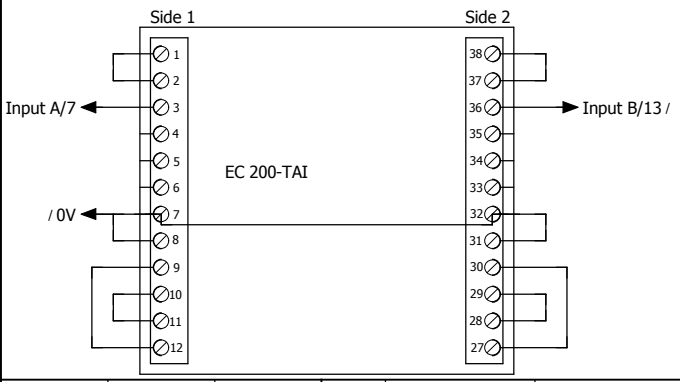


Das Sensorkabel mit der blauen Markierung darf nicht gekürzt werden.
Es muss getrennt von anderen Stromkreisen verlegt werden.
Um Dieselimpulse zu unterdrücken müssen die DK ZV Info an Input A "D Nozzle 1" bzw.
"D Nozzle 2" für Seite A angeschlossen werden. Die DK ZV Info wird für Seite B an Input B angeschlossen.
Bei ZV ,,Low" Signal muss das "ZV-Signal Low" im Service Tool angewählt werden.

The Sensor cable with blue marking may not be shortened.
It has to be laid separate from other electrical circuits.
To suppress diesel pulses connect the Diesel Nozzle Info to input A "D Nozzle 1"
or "D Nozzle 2". For side B the Diesel Nozzle Info is connected to input B.
If the Nozzle signal is ,, Low", the "Nozzle signal low" has to be selected in the service tool.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Datum | 17.08.2015 | VC Plus<br>VRC 700 | TST electronics GmbH<br>Berliner Str. 42<br>D-58135 Hagen |
| | | | Bearb. | USER | | |
| | | | Gepr | | | |
| Änderung | Datum | Name | Urspr | | Ersatz von | Ersetzt durch |

= 
+
01904060/1
Blatt 1
Blatt 1